



EL PROTOTIPO DEL 'ETSIIIT-UPNA RACING', PREMIADO

El equipo ETSIIT-UPNA Racing, integrado por alumnos y alumnas de Ingeniería de la Universidad Pública de Navarra, ganó este pasado fin de semana en Alcañiz el primer premio al Mejor Proyecto Industrial de 'MotoStudent', un desafío entre equipos universitarios que consiste en desarrollar un prototipo de pequeña cilindrada (125 cc 2t) y competir con él. El premio tuvo una dotación de 6.000 euros. Los componentes del equipo navarro, dirigido por los profesores César Díaz de Cerio y José Sancho, fueron: Álvaro Larumbe, Xabier Arteta, Ibai Irigoien, Ernesto Limousin, Ignacio Arenaza, Unai Zabala, Maite Apesteguía, Maite Arbe-loa, Ángela Cildoiz, María Cildoiz, Iria Coba, Miguel Ángel Urgelles, Iñaki Larrayoz, Íñigo Pérez, Javier Ramírez, Javier Arana y Joaquín Eransus.

Alumnos de Ingeniería de la UPNA ganan el torneo 'MotoStudent'

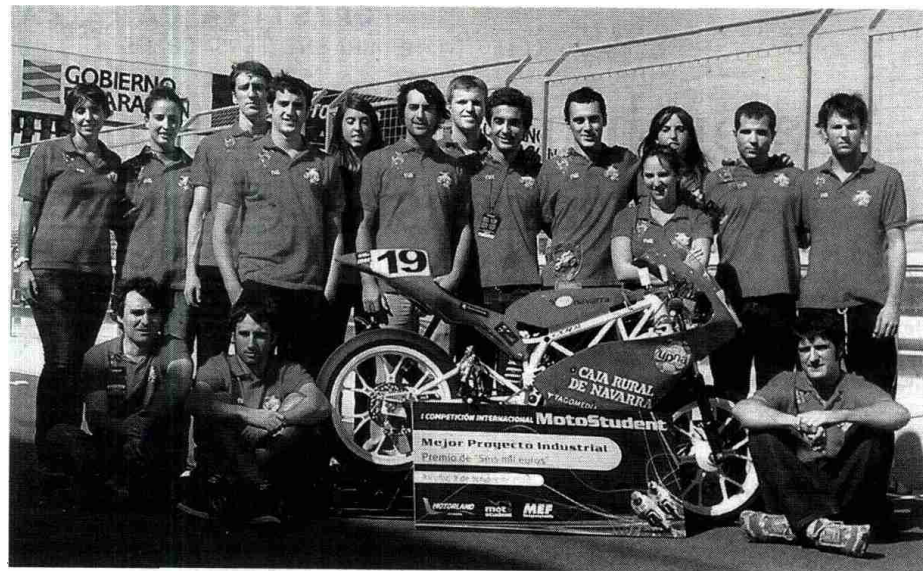
LA MOTO FABRICADA POR EL EQUIPO NAVARRO SE IMPUSO A 25 PROYECTOS DE TODO EL ESTADO

El prototipo, que les sirve de proyecto de fin de carrera, superó de forma exitosa todas las pruebas y fue dotado con 6.000 euros

PAMPLONA. El equipo ETSIT-UPNA Racing, integrado por alumnos de Ingeniería de la Universidad Pública de Navarra, se proclamó el sábado vencedor del primer premio al Mejor Proyecto Industrial de la competición *MotoStudent*, un desafío promovido por Moto Engineering Foundation entre equipos universitarios de todo el mundo que consiste en desarrollar un prototipo de pequeña cilindrada (125 cc 2t) y competir con dicha máquina. El premio está dotado con 6.000 euros.

El proyecto de la UPNA fue valorado como el mejor de las 25 universi-

dades de toda España que participaron este fin de semana en el Circuito de Alcañiz (Zaragoza) en la fase final de *MotoStudent*. El proyecto fue preseleccionado el viernes entre los seis mejores y fue defendido oralmente por los alumnos Ernesto Limousin, Ignacio Arenaza, Joaquín Eransus y Javier Arana. El jurado valoraba en esta fase aspectos relacionados con el diseño, el desarrollo y la fabricación de cada prototipo. Igualmente, pilotos profesionales de revistas especializadas dieron tres vueltas al trazado de Alcañiz y señalaron la máquina de ETSIT-UPNA



El equipo ETSIT-UPNA posa en una foto de familia. FOTO: CEDIDA

como una de las mejores.

El equipo ETSIT-UPNA Racing ha supuesto más de un año de trabajo a los alumnos que lo componen, que les servirá además como proyecto de fin de carrera. Durante este tiempo, el equipo ha procedido como si fuese una empresa fabricante de motos:

ha tenido que buscar patrocinadores, realizado el diseño gráfico y técnico de la moto con todo el proceso de cálculo y fabricación piezas.

Los alumnos son: Álvaro Larumbe Valencia, Xabier Arteta Erviti, Ibai Irigoien Ulayar, Ernesto Limousin Aranzabal, Ignacio Arenaza Borja,

Unai Zabala Versteeg, Maite Apeste-guía Amorena, Maite Arbeloa Muri- llo, Ángela Cildoz Guembe, María Cildoz Guembe, Iria Coba Antón, Miguel Ángel Urgelles, Iñaki Larra- yoz, Iñigo Perez Celay, Javier Ramí- rez Canseco, Javier Arana Santa- maría Joaquín Eransus Soba. >D.N.